



## Material 3

## Kunststoff-Dachbahnen Materialien der Zukunft

### Materialvielfalt schafft Entscheidungsfreiheit

Die Entwicklung von Kunststoff-Dach- und Dichtungsbahnen wurde in den 50-er Jahren mit Hochdruck betrieben. Neben PVC wurden PIB, ECB, EVA, PE-C und in den 80er Jahren FPO bis zur Marktreife entwickelt. Im Laufe der Zeit wurden die Rezepturen kontinuierlich verbessert und die Einsatzmöglichkeiten erweitert. Heute stehen dem Markt mehr als 80 Bahnen zur Auswahl - ihre Eigenschaften können dem jeweiligen Einsatzbereich entsprechend ausgewählt werden.



Anlagen/Computersteuerung

Ob flach oder stark geneigtes Dach, Schwimmbad oder Teich, Tunnel oder Behälterbau, Bauwerksabdichtung nach DIN 18 195 – die Materialvielfalt bietet für jede Abdichtungsaufgabe das passende Material. Bitumenverträgliche, dämmstoffneutrale, diffusionsoffene, hoch chemisch beständige oder säurefeste Abdichtungen werden je nach Anforderung für die unterschiedlichsten Aufgaben in Neubau und Sanierung eingesetzt.



Ober- und Unterbahn werden konfektioniert

Die Liste der Materialien ist umfangreich:

- ECB Dach- und Dichtungsbahnen basieren auf Ethylen-Copolymerisat-Bitumen
- EVA-Bahnen (Ethylen-Vinylacetat-Copolymer/-Terpolymer-Bahnen sind Bahnen aus thermoplastischem Mischpolymer.
- FPO-Bahnen sind Bahnen aus flexiblen Polyolefinen
- PE-C-Bahnen basieren auf chloriertem Polyethylen
- PIB-Bahnen haben als Rohstoff den hochmolekularen Kohlenwasserstoff Polyisobutylen
- PVC- (Polyvinylchlorid)-Bahnen werden als PVC-P nb (nicht bitumenverträglich) oder PVC-P bv (bitumenverträglich) angeboten.

Die grundsätzlichen Eigenschaften der Kunststoffe prädestinieren sie geradezu für den Einsatz auf dem Flachdach. Zu den Merkmalen zählen: hohe Zugfestigkeit, hohe Bruchdehnung, geringe Steifigkeit, hohe Zähigkeit, hohe Beständigkeit gegen viele aggressive Stoffe sowie leichte Verarbeitbarkeit.

Die herausragenden Eigenschaften der Kunststoff-Dachbahnen haben viele Nachahmer gefunden. Andere Abdichtungen werden mit Kunststoffzusätzen „veredelt“ um die Qualität der Kunststoff-Dachbahnen zu kopieren.

Als „Werkstoffe nach Maß“ können Kunststoffe den Erfordernissen entsprechend maßgeschneidert hergestellt werden. Keine andere Dachhaut bietet eine vergleichbar breite Palette an Materialien und so vielfältige Einsatzmöglichkeiten.

