



## Verarbeitung 4

**Schnelle und saubere  
Verlegung mit Kunststoff-  
Dach- und Dichtungsbahnen**

### Nicht Schweißtreibend

Nahtverbindungen moderner Kunststoff-Dachbahnen werden mit dem Schweißgerät hergestellt, was durchaus weniger anstrengend ist, als es sich anhört. Warmgasschweißen, Quellschweißen und Nahtverbindungen mit Dichtrand sind Verfahren, die zu wasserdichten, sauberen Fügenähte führen. Ohne dass großer Maschineneinsatz erforderlich ist. Ohne Heiz-

das sie vom ersten Moment an wasserdicht sind. Das Warmgasschweißen und der Nahtverschluss mit Dichtrand haben zudem den Vorteil, dass es nahezu vollkommen unabhängig von der Witterung durchgeführt werden kann. Ein wichtiger Beitrag zum zügigen Baufortschritt und zur termingerechten Fertigstellung.



**Auf der Sonnenseite des Lebens**

kessel und Brenner und damit mit verringerter Brandgefahr und auch ohne Gestank. Ein kleines handliches Gerät genügt, gegebenenfalls ein Quellschweißmittel. Auch gibt es Bahnen, die mit vorgefertigtem Dichtrand verlegt werden. Abdeckstreifen abziehen, andrücken, fertig. Allen Verfahren gemeinsam ist,

Wer mit Kunststoff-Dachbahnen abdichtet, hat überschaubare Materialmengen auf der Baustelle und leichtes Arbeitsgerät. Eine aufgeräumte Baustelle ist immer auch eine sichere Baustelle. Hier kommt niemand ins Schwitzen, wenn mal eine Baustellen-Sicherheitskontrolle unangemeldet kommt.



**Windlasten:  
Keine Kopfschmerzen - wir rechnen für Sie**

Wer mit Kunststoff-Dachbahnen arbeitet, kann sich auch Outfit-mäßig sehen lassen. Leichte Berufskleidung genügt, wenn die Sicherheitsvorschriften beachtet werden. Das Verlegen moderner Dachbahnen hat nichts zu tun mit Krach, Geruchsbelästigung, Hitzeentwicklung und Schmutz. So fängt nach Feierabend gleich die Freizeit an – ohne aufwendige und lästige Intensivreinigung.

**Dachfläche Marinearsenal Wilhelmshaven  
nach Feierabend**

